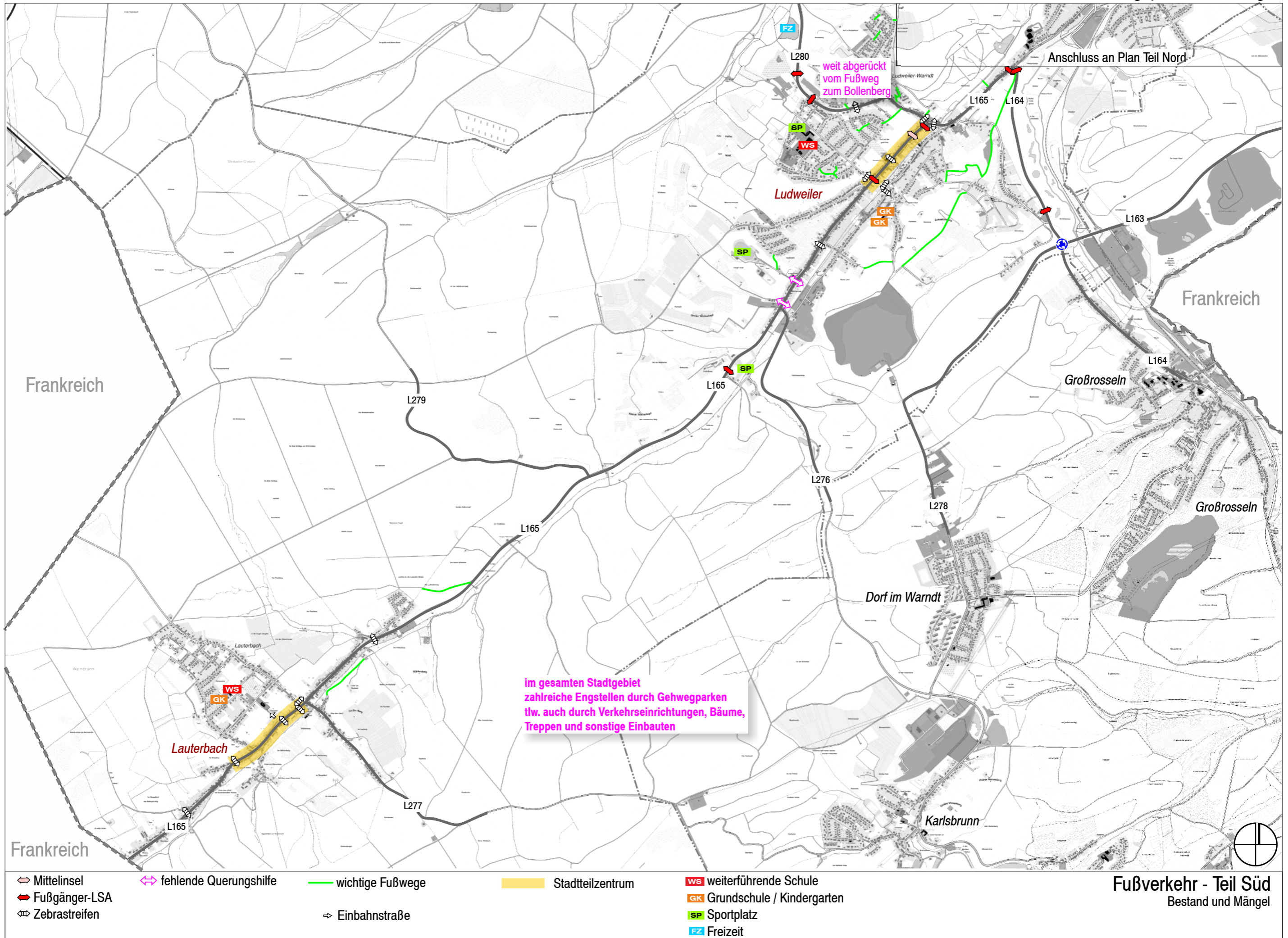


im gesamten Stadtgebiet
zahlreiche Engstellen durch Gehwegparken
tlw. auch durch Verkehrseinrichtungen, Bäume,
Treppen und sonstige Einbauten

<ul style="list-style-type: none"> ↔ Mittelinsel ➔ Fußgänger-LSA ⚡ Zebrastrifen ➡ Unterführung 	<ul style="list-style-type: none"> — wichtige Fußwege ⇒ Einbahnstraße 	<p>Ziele:</p> <ul style="list-style-type: none"> 🟡 Zentrum / Stadtteilzentrum 📖 WS weiterführende Schule 🏫 GK Grundschule / Kindergarten 🏟️ SP Sportplatz 	<ul style="list-style-type: none"> 🏞️ FZ Freizeitziele 🏛️ KE kulturelle Einrichtung 🏪 EH großflächiger Einzelhandel 🟦 ⬤ sonstige Ziele 	<ul style="list-style-type: none"> ↔ fehlende Verbindung oder Querungshilfe — Engstelle
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Fußverkehr - Teil Nord
Bestand und Mängel





im gesamten Stadtgebiet
zahlreiche Engstellen durch Gehwegparken
tlw. auch durch Verkehrseinrichtungen, Bäume,
Treppen und sonstige Einbauten

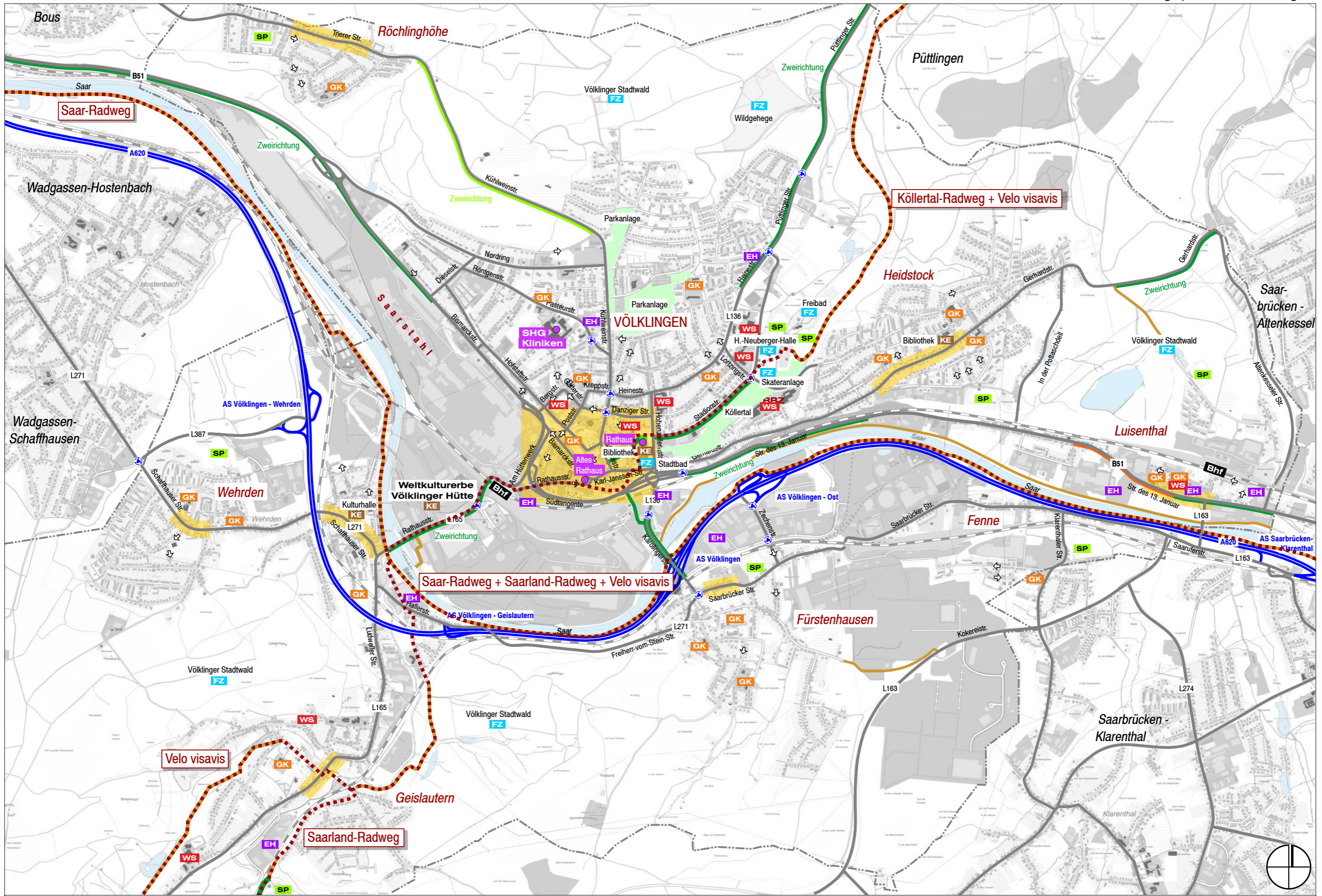
weit abgerückt vom Fußweg
zum Bollenberg

Anschluss an Plan Teil Nord

Mittelinsel	fehlende Querungshilfe	wichtige Fußwege	Stadtteilzentrum	weiterführende Schule
Fußgänger-LSA		Einbahnstraße	Grundschule / Kindergarten	Sportplatz
Zebrastrifen			Freizeit	

Fußverkehr - Teil Süd
Bestand und Mängel

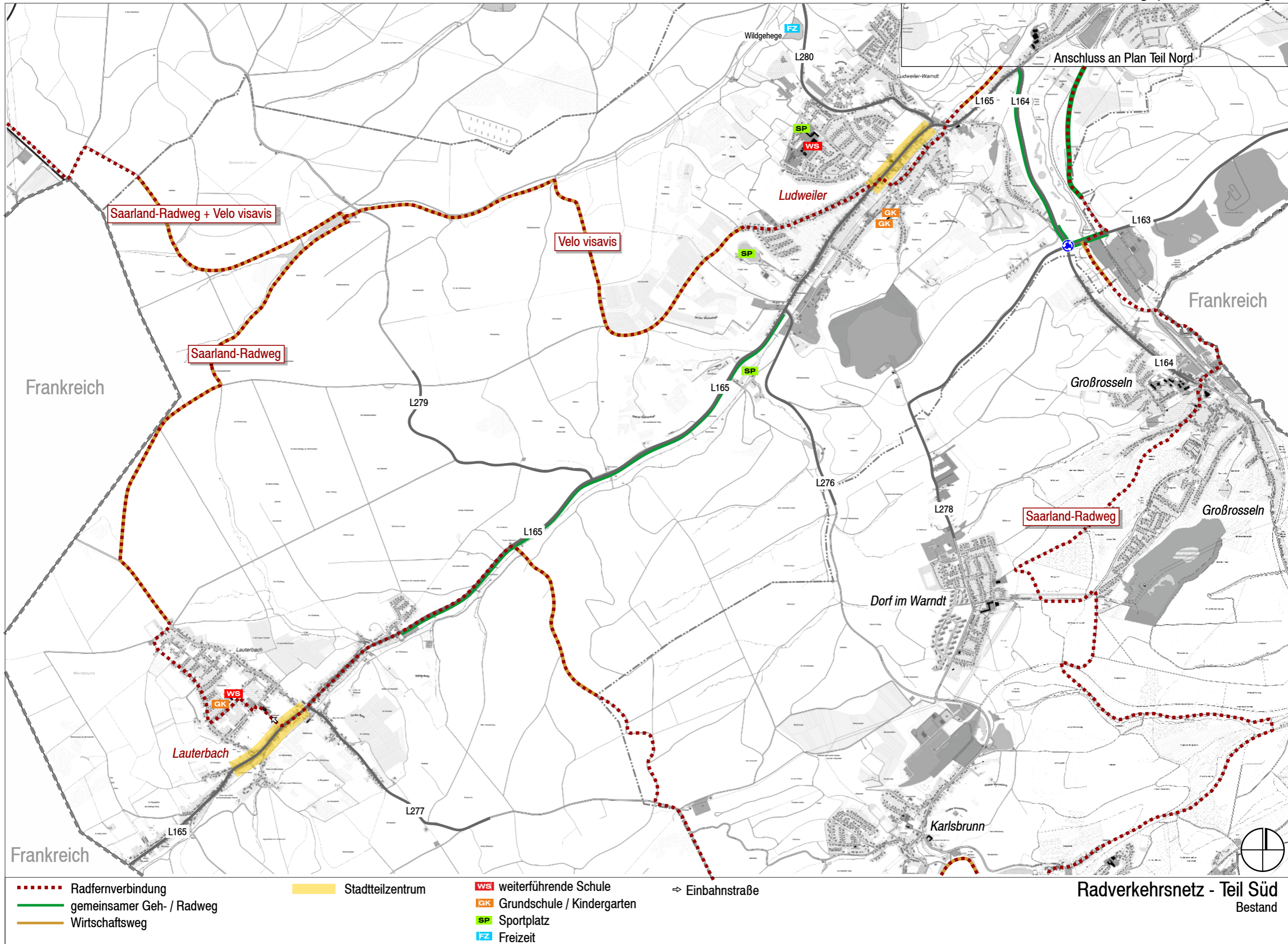




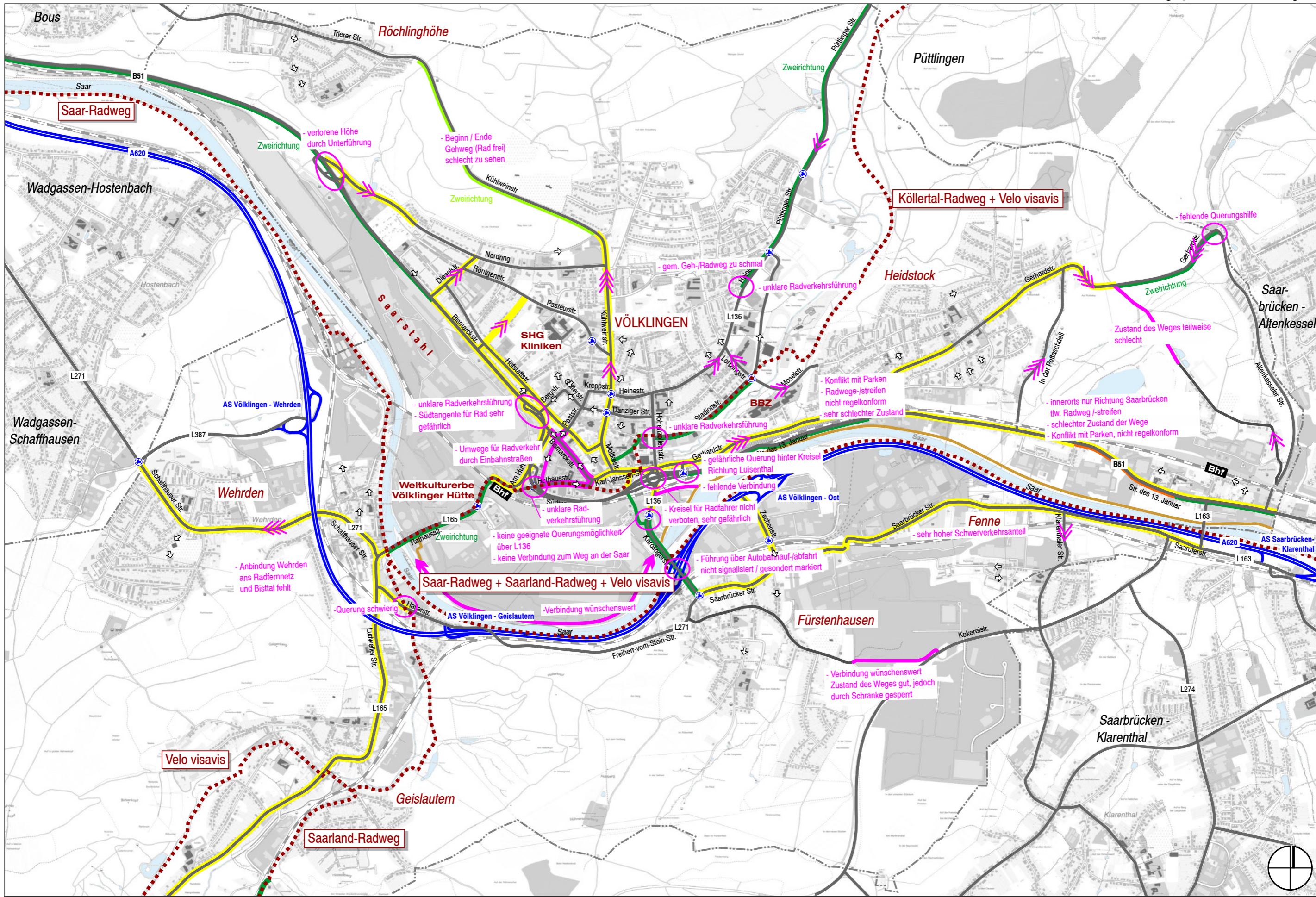
	separater Radweg / -streifen		Radfernverbindung	Ziele:		Zentrum / Stadtteilzentrum		Freizeitziele		Einbahnstraße
	gemeinsamer Geh- / Radweg				WS	weiterführende Schule		kulturelle Einrichtung		
	Gehweg (Radfahrer frei)				GK	Grundschule / Kindergarten		großflächiger Einzelhandel		
	Wirtschaftsweg				SP	Sportplatz		sonstige Ziele		

Radverkehrsnetz - Teil Nord
Bestand



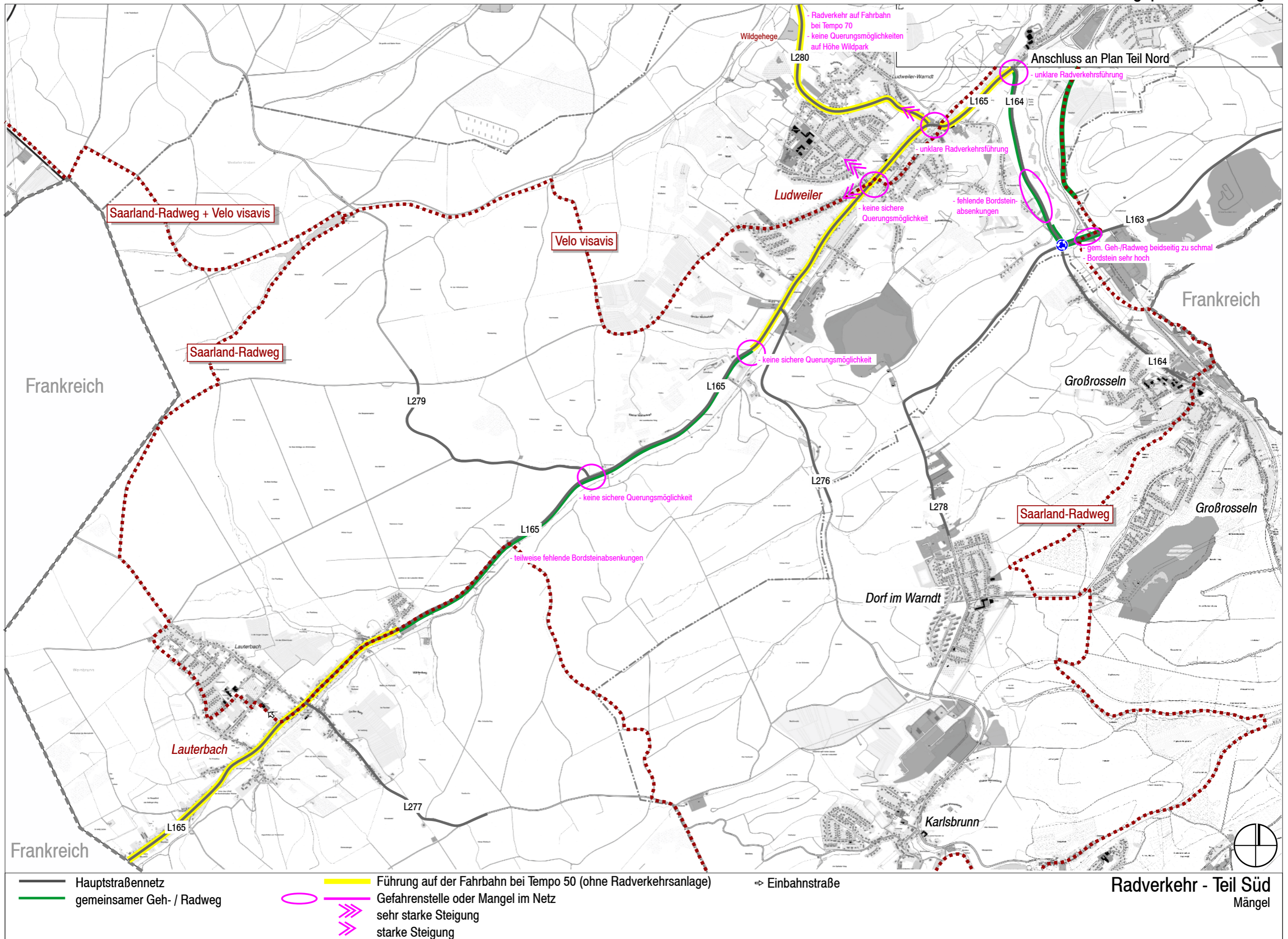


Radverkehrsnetz - Teil Süd
Bestand



	separater Radweg / -streifen		Radfernverbindung		Führung auf der Fahrbahn bei Tempo 50 (ohne Radverkehrsanlage)
	gemeinsamer Geh- / Radweg		Hauptstraßennetz		Gefahrenstelle oder Mangel im Netz
	Gehweg (Radfahrer frei)		Einbahnstraße		sehr starke Steigung
	Wirtschaftsweg				starke Steigung

Radverkehr - Teil Nord
Mängel



Frankreich

Frankreich

Frankreich

— Hauptstraßennetz
— gemeinsamer Geh- / Radweg

— Führung auf der Fahrbahn bei Tempo 50 (ohne Radverkehrsanlage)
○ Gefahrenstelle oder Mangel im Netz
⇨⇨⇨ sehr starke Steigung
⇨⇨ starke Steigung

⇒ Einbahnstraße

Radverkehr - Teil Süd
Mängel

Wildgehege
L280
- Radverkehr auf Fahrbahn bei Tempo 70
- keine Querungsmöglichkeiten auf Höhe Wildpark

Anschluss an Plan Teil Nord
- unklare Radverkehrsführung

Ludweiler
- unklare Radverkehrsführung
- keine sichere Querungsmöglichkeit

- fehlende Bordsteinabsenkungen

- gem. Geh-/Radweg beidseitig zu schmal
- Bordstein sehr hoch

L165
- keine sichere Querungsmöglichkeit

- keine sichere Querungsmöglichkeit

- teilweise fehlende Bordsteinabsenkungen

Saarland-Radweg

Saarland-Radweg + Velo visavis

Velo visavis

Saarland-Radweg

Lauterbach

Dorf im Warndt

Karlsbrunn

Großrosseln

Großrosseln