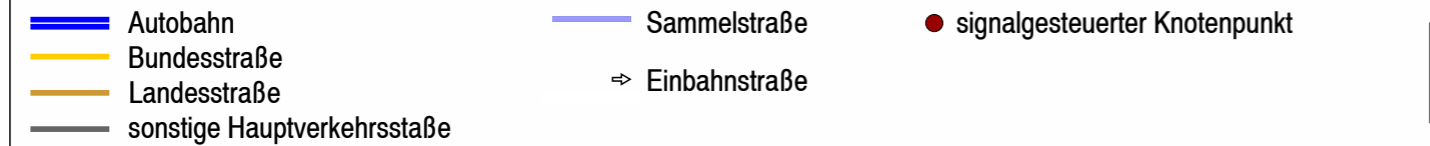
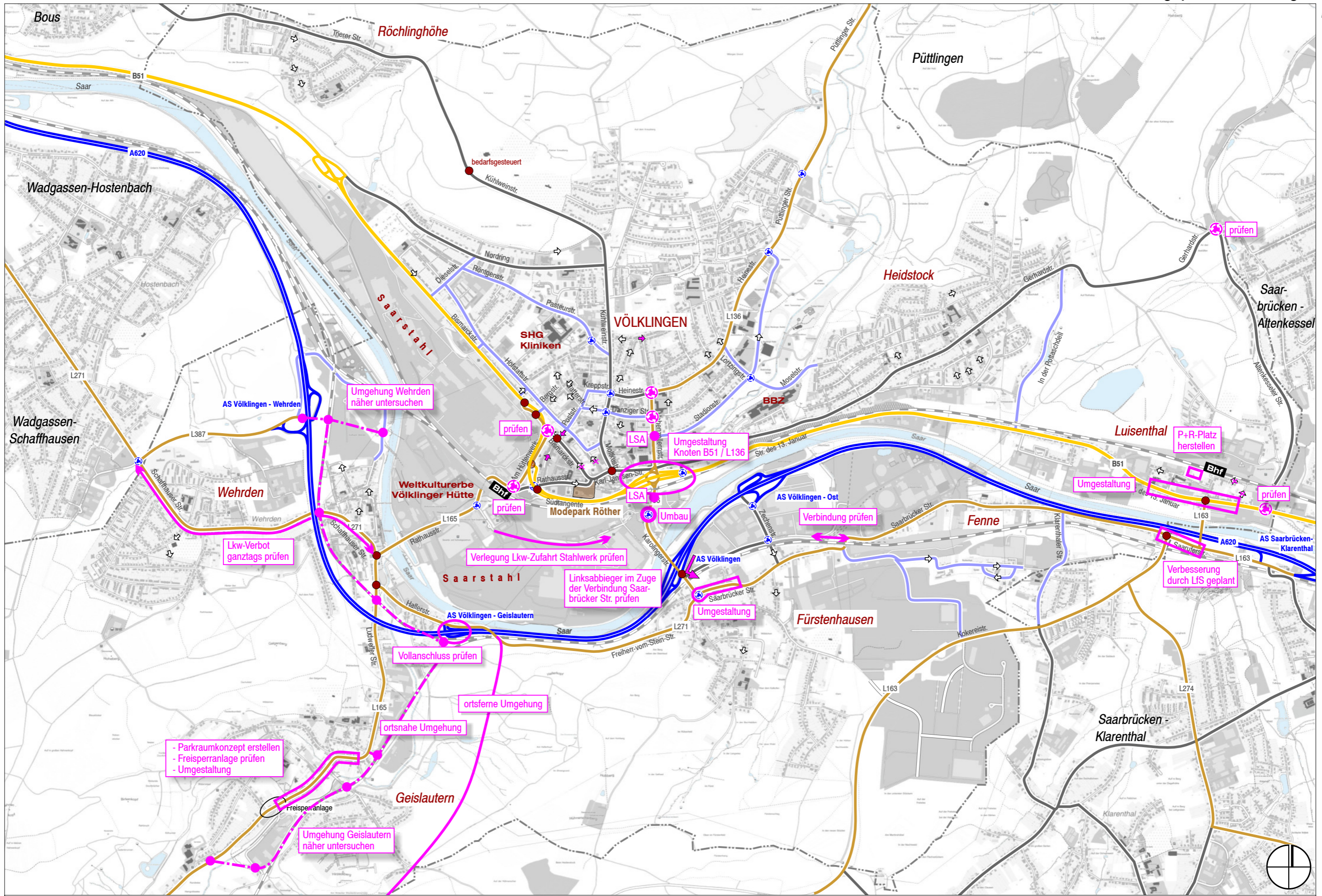


	klassifizierte Straße, anaufrei		Erschließungsstraße		gemeinsamer Geh-/ Radweg		Querungshilfen		Haltestelle Neu / Verlegung
	klassifizierte Straße, angebaut		Fußgängerzone		separater Fußweg		Knotenpunkt mit LSA		Platzgestaltung / Fußgängerzone
	sonstige Hauptverkehrsstraße		Mischverkehrsfläche		vorgeschriebene Fahrrichtung		Radabstellanlage		Verkehrsber. Geschäftsbereich
	Sammelstraße		Parkplatz / Parkhaus		Einbahnstraße		Treppen		Radabstellanlagen an wichtigen Zielen herstellen

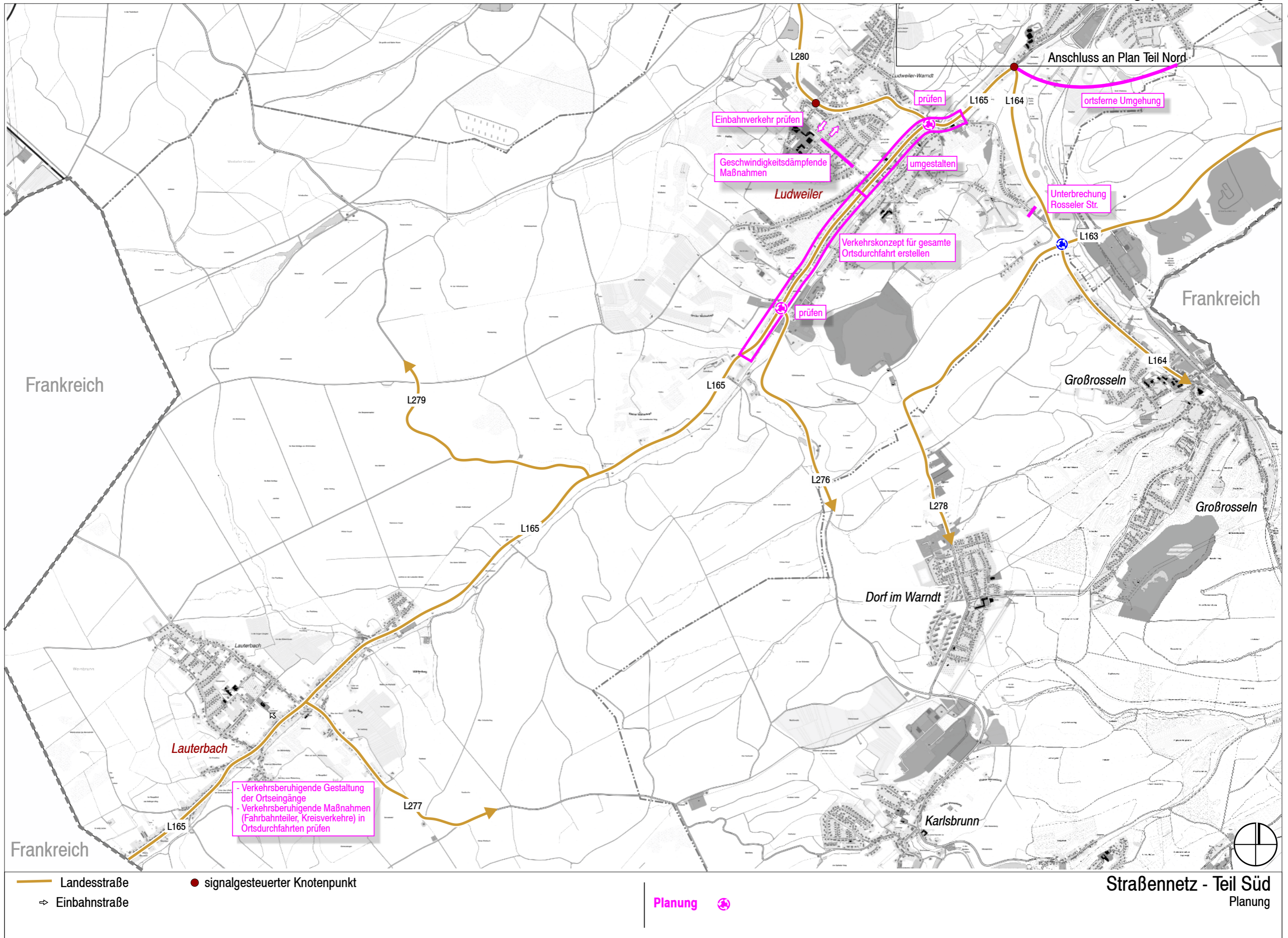
Straßen- und Wegenetz - Zentrum Planung



Planung

Straßennetz - Teil Nord
Planung





— Landesstraße
⇨ Einbahnstraße

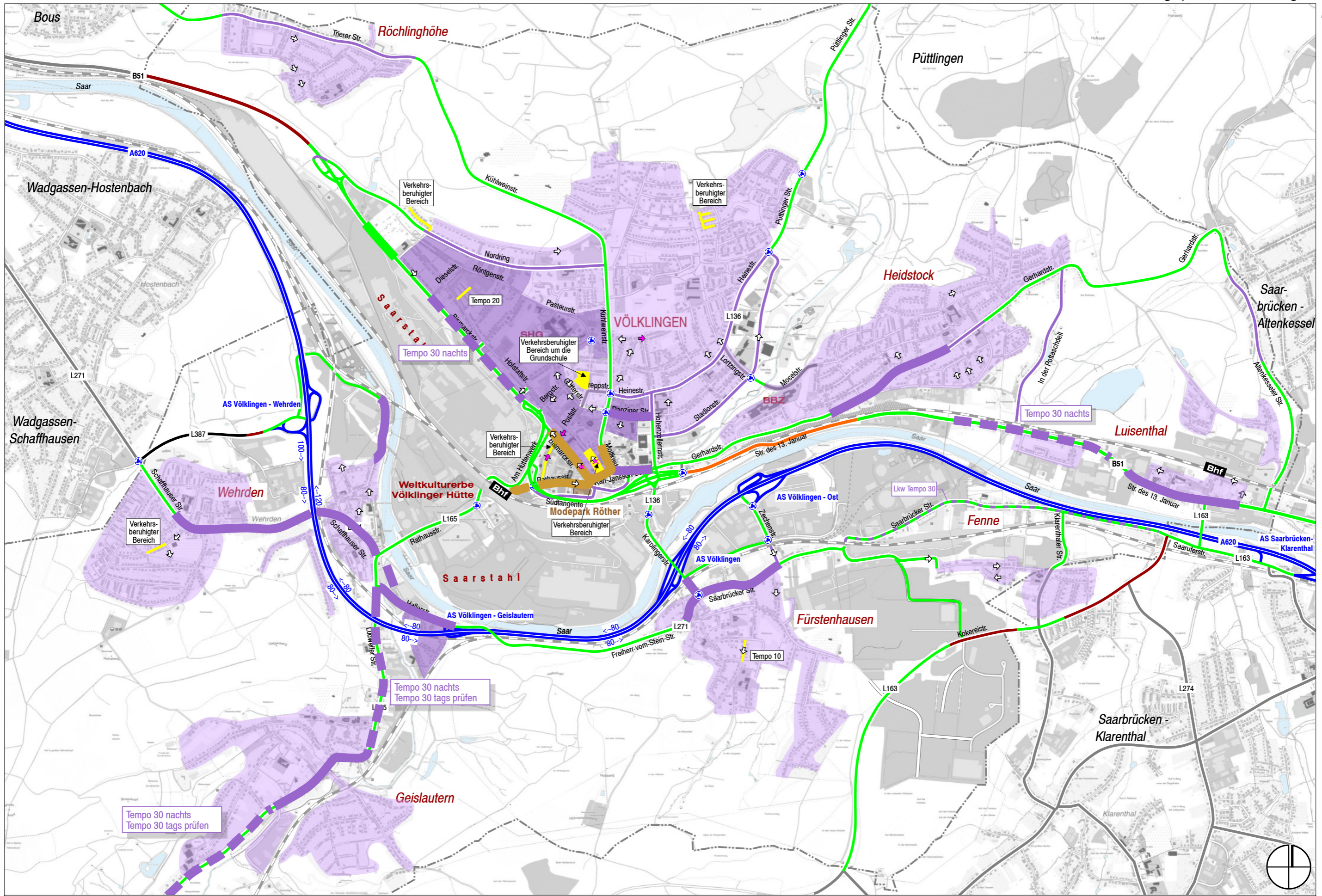
● signalgesteuerter Knotenpunkt

- Verkehrsberuhigende Gestaltung der Ortseingänge
- Verkehrsberuhigende Maßnahmen (Fahrbahnteiler, Kreisverkehre) in Ortsdurchfahrten prüfen

Planung

Straßennetz - Teil Süd
Planung

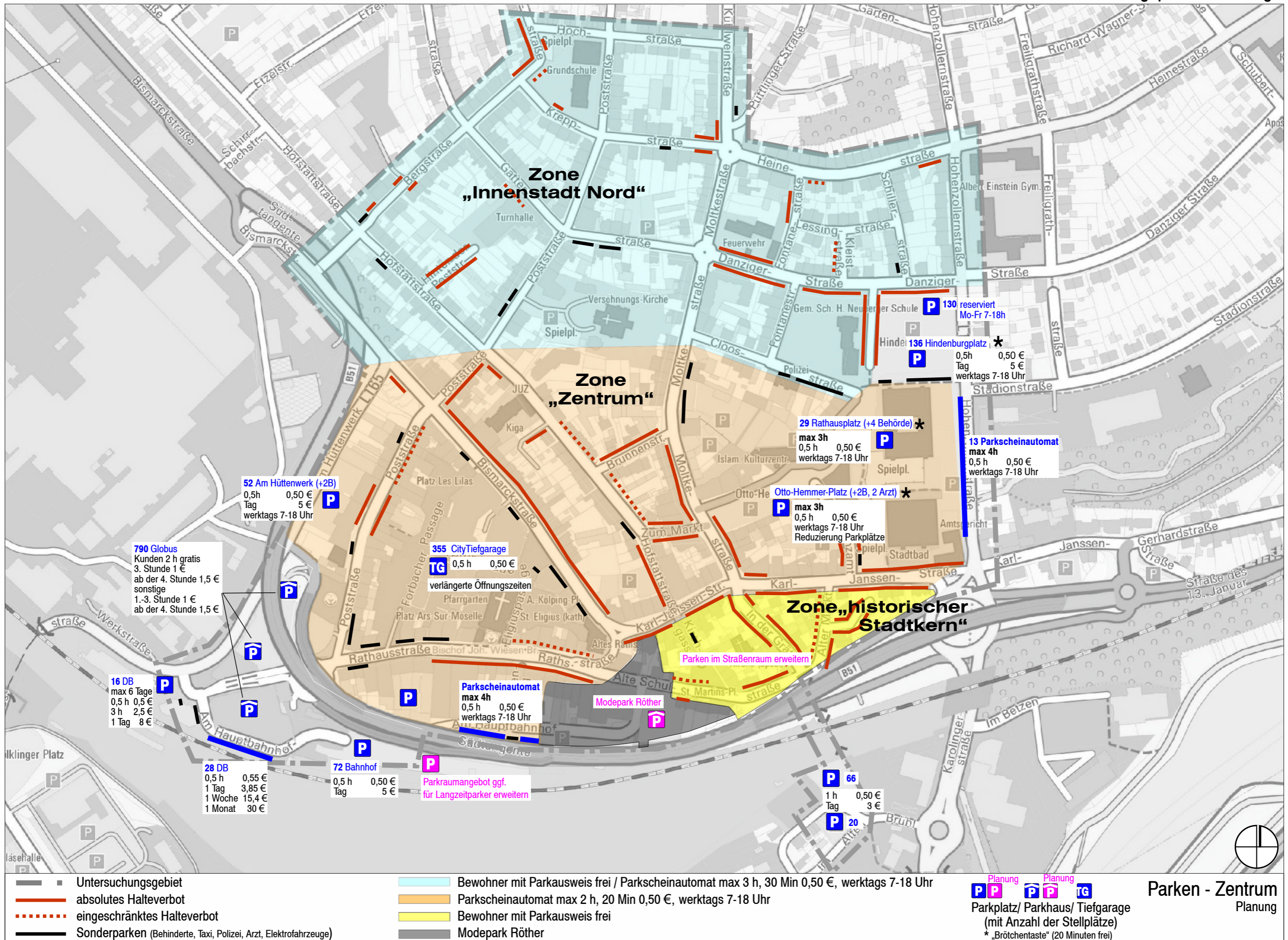


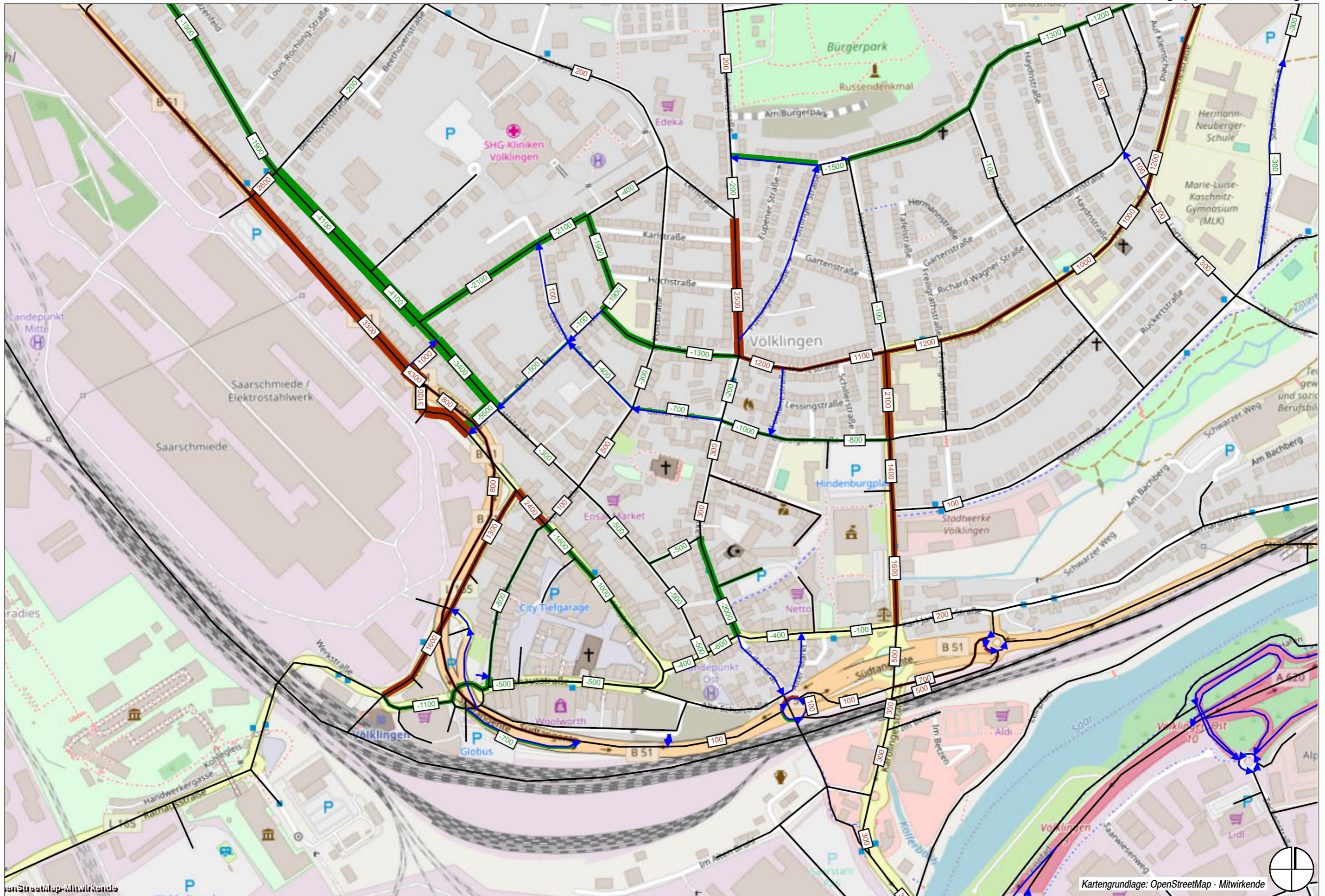


	Tempo 30-Zone		Tempo 50		Einbahnstraße		Tempo 30-Zone		Tempo 50
	Tempo 30 Strecke		Tempo 60				Tempo 30 Strecke		sonstige (mit Angabe)
	sonstige (mit Angabe)		Tempo 70				verkehrsberuhigter Geschäftsbereich (Tempo 20-Zone)		
	Tempo 100								

Geschwindigkeiten - Teil Nord
Planung







OpenStreetMap-Mitwirkende

Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende

Differenzbelastung Kfz Bereich Nord
Planung
Kfz / 24h