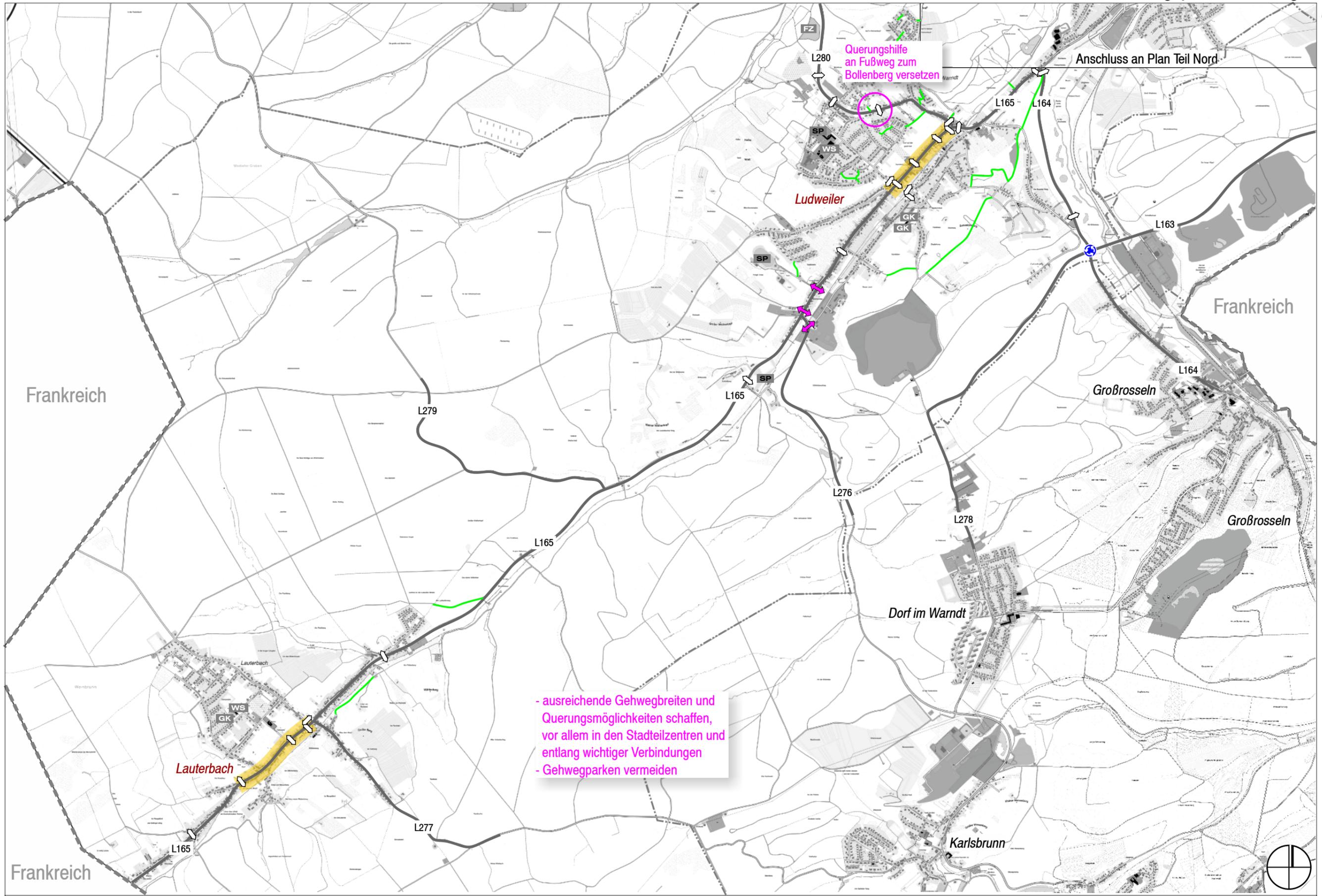


gem. Geh-/ Radweg herstellen

- ausreichende Gehwegbreiten und Querungsmöglichkeiten schaffen, vor allem in den Stadtteilzentren und entlang wichtiger Verbindungen
- Gehwegparken vermeiden

⇌ Querungshilfe Bestand	— wichtige Fußwege	Ziele:	 Zentrum / Stadtteilzentrum	FZ Freizeitziele	Planung ⇌ Querungshilfe herstellen / verbessern
		WS weiterführende Schule	KE kulturelle Einrichtung	EH großflächiger Einzelhandel	
		GK Grundschule / Kindergarten	SP Sportplatz	● sonstige Ziele	

Fußverkehr - Teil Nord Planung



Querungshilfe
an Fußweg zum
Bollenberg versetzen

Anschluss an Plan Teil Nord

- ausreichende Gehwegbreiten und
Querungsmöglichkeiten schaffen,
vor allem in den Stadtteilzentren und
entlang wichtiger Verbindungen
- Gehwegparken vermeiden

◁ Querungshilfe Bestand

— wichtige Fußwege

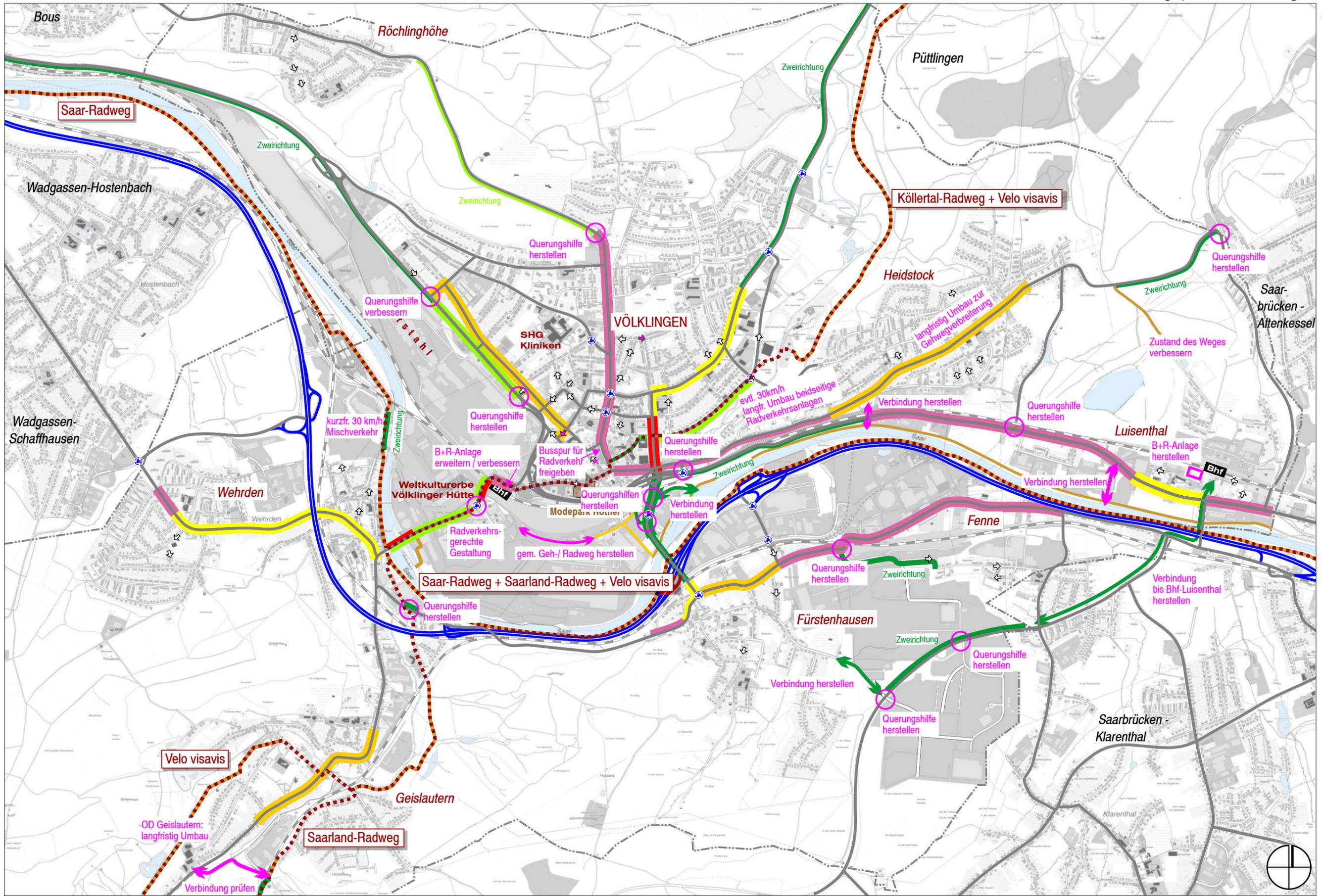
■ Stadtteilzentrum

WS weiterführende Schule
GK Grundschule / Kindergarten
SP Sportplatz
FZ Freizeit

Planung ↔ Querungshilfe herstellen / verbessern

Fußverkehr - Teil Süd
Planung



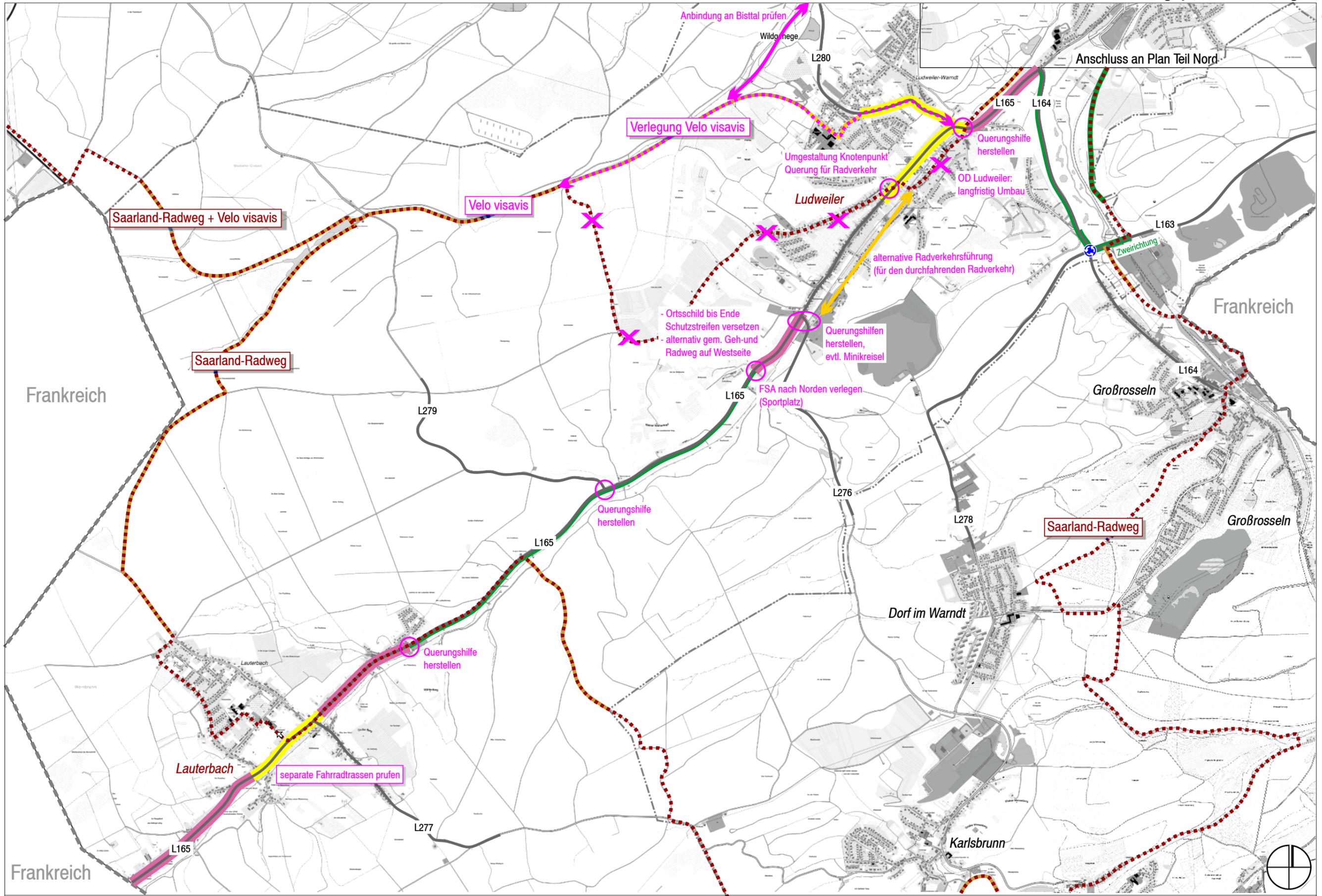


Bestand:	separater Radweg / -streifen Radfernverbindung	Planung:	separater Radweg / -streifen	Schutzstreifen 30 km/h
	gemeinsamer Geh- / Radweg	⇒ Einbahnstraße		gemeinsamer Geh- / Radweg	Schutzstreifen 50 km/h
	Gehweg (Radfahrer frei)			Gehweg (Radfahrer frei)	Mischverkehr 30 km/h
	Wirtschaftsweg				

Einbahnstraßen nach Möglichkeit für Radverkehr in Gegenrichtung freigeben

Radverkehrsnetz - Teil Nord
Planung





Bestand:	gemeinsamer Geh- / Radweg	Einbahnstraße	Planung:	Schutzstreifen 30 km/h
	Wirtschaftsweg			Schutzstreifen 50 km/h
	Mischverkehr 30km/h			Radfernverbindung (Verlegung)
	Radfernverbindung			

Radverkehrsnetz - Teil Süd
Planung

